

“ SEGRETO „

C. A. 672

MINISTERO DELL' AERONAUTICA

**DIREZIONE GENERALE
DELLE COSTRUZIONI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI**

ISTRUZIONI PER Ju 87 B-2

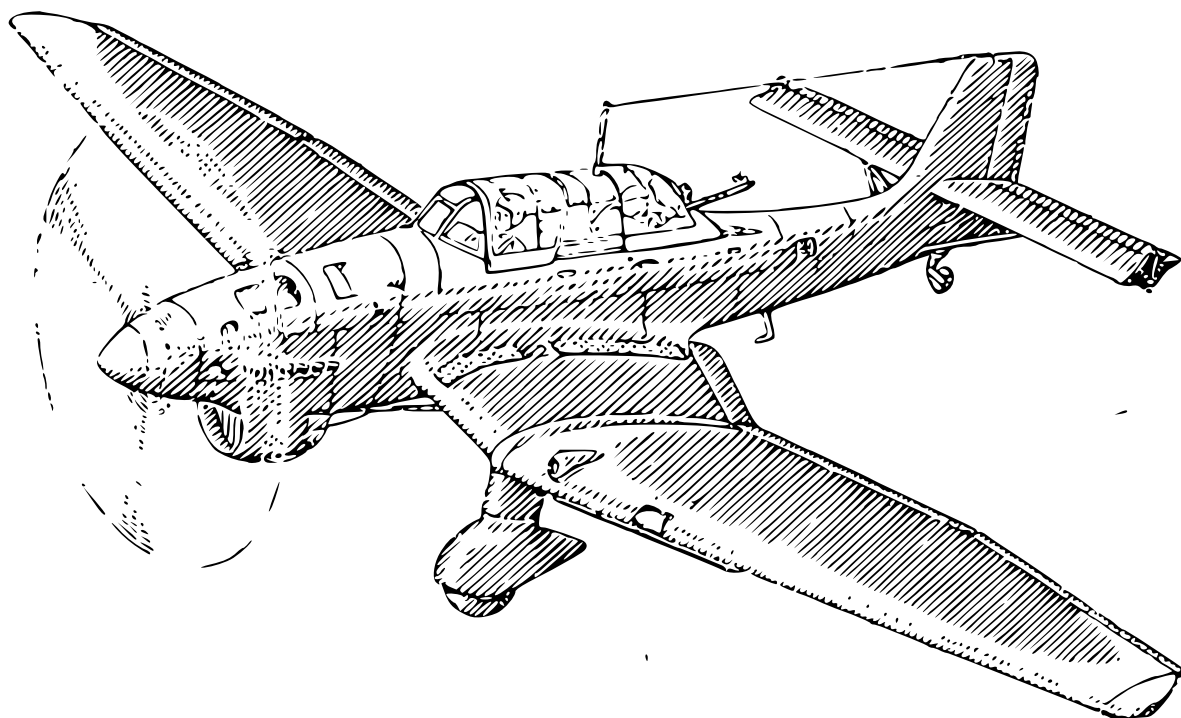
Apparecchio da combattimento in picchiata
monomotore terrestre con motore Jumo 211 D



I N T R O D U Z I O N E

OGGETTO.

Le istruzioni per JU 87 B-2 comprendono tutte le norme necessarie per l'uso di questo apparecchio. Esse non hanno lo scopo di sostituire gli specialisti, ma devono servire come manuale e libro di consultazione per facilitare l'esercizio, la sorveglianza e l'ispezione dell'apparecchio e, in pari tempo, come aiuto nell'istruzione del personale. Esse contengono perciò soltanto quanto è strettamente necessario riguardo al montaggio E alla manutenzione. Le revisioni parziali e totali ed i relativi controlli devono sempre essere fatte in un cantiere o in una officina.



DATI CARATTERISTICI DEL TIPO JU 87 B-2.

Motore: Jumo 211D, raffreddato ad acqua.

Elica: Junkers « VS5 » a 3 pale, a passo variabile, completamente automatica.

Superficie portante 31,9 m² - Carico per cav 4,56 kg/cav

Apertura alare 13,8 m - Carico alare 135.5 kg/m²

Tipo del motore Jumo 211/D

Potenza del motore cav 950

alla quota nominale m 5400

al n. di giri/min 2300/1490

Peso a vuoto kg 3205

Equipaggio (2 uomini) kg 200

Carburante kg 370

Lubrificante kg 43

Carico utile: bombe kg 500

munizioni kg 48

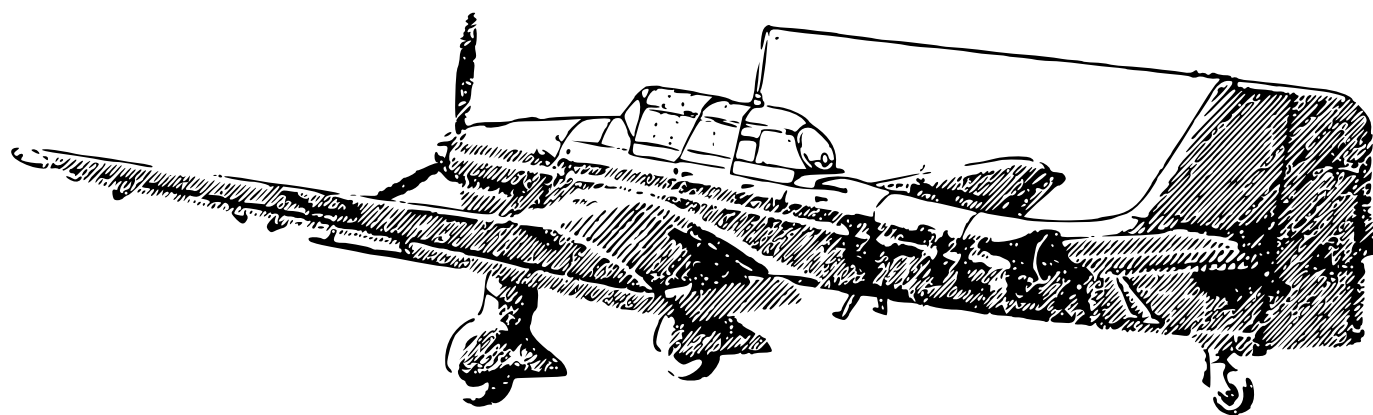
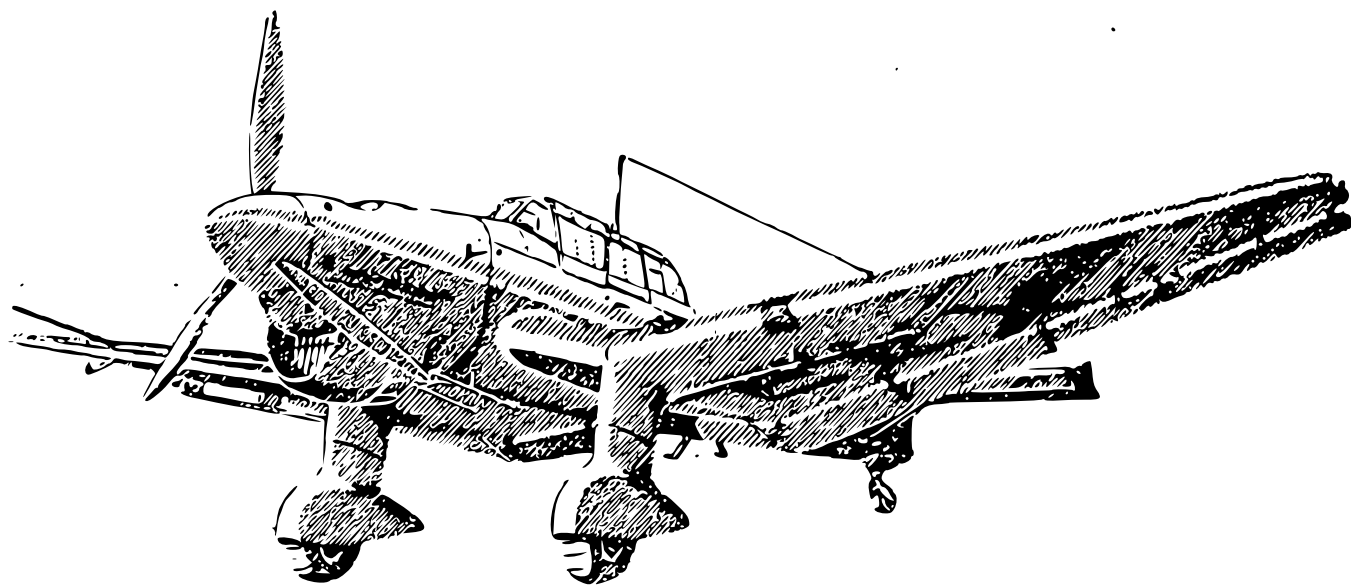
Peso totale ($P_{\text{decollo}} = P_d$) kg 4390

Quota di tangenza di servizio P_d (cioè
con bomba di 500 kg) m 8200

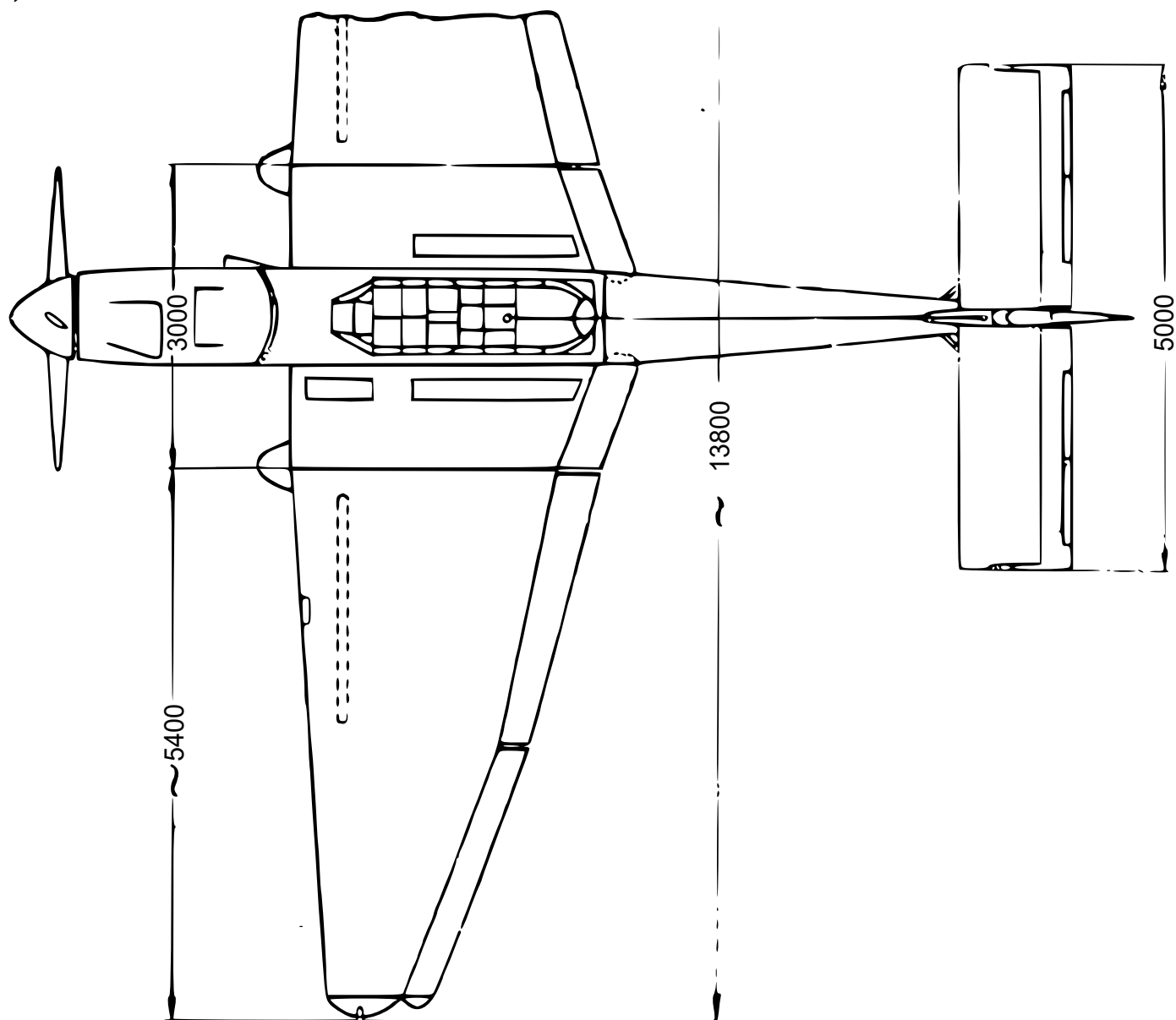
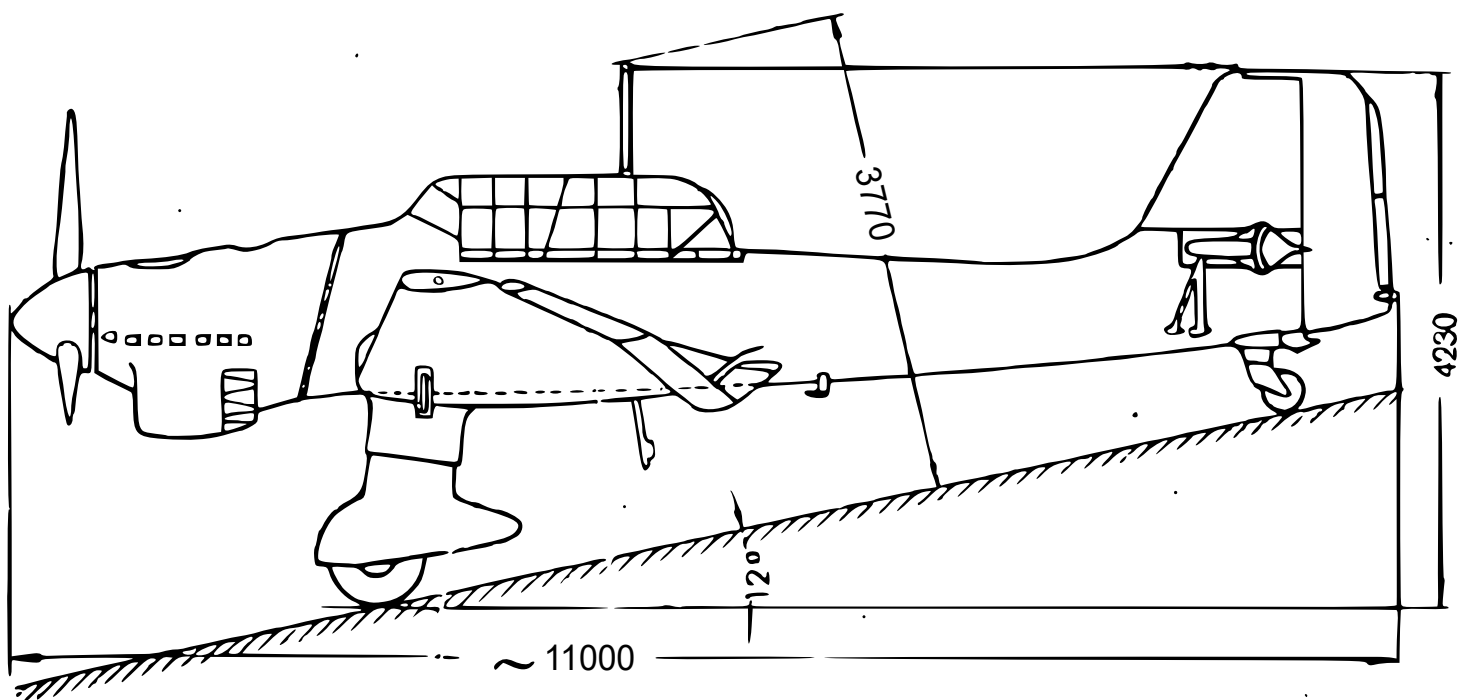
Quota di tangenza di servizio P_{medio}
(senza bombe) m 9300

Consumo di carburante a V_R a quota
5500 m. l/ora 275

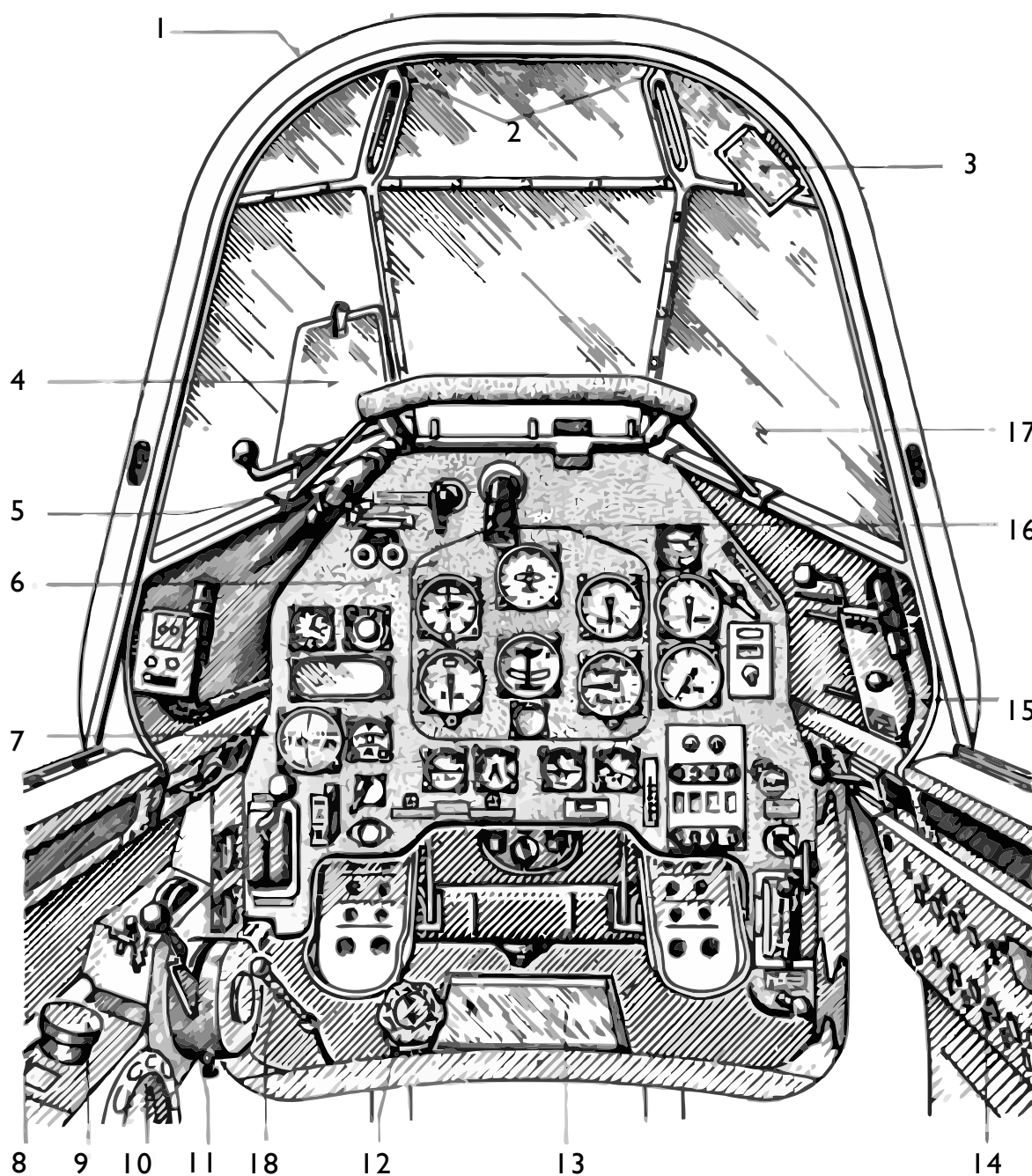
Autonomia a V_R a quota 4000m . . . mm 500



Vista d'insieme del tipo Ju 87 B-2



Vista d'insieme dimensioni principali del Ju 87 B-2



- 1 Cielo fisso cabina pilota.
- 2 Maniglie di sostegno.
- 3 Specchio retrovisore.
- 4 Sportello anteriore.
- 5 Montaggio delle pistole da segnalazione.
- 6 Cruscotto elastico.
- 7 Cruscotto fisso.
- 8 Scatola comandi.
- 9 Assetto timone di direzione.
- 10 Assetto timone di profondità.
- 11 Scatola comando gas.

- 12 Volantino per il finestrino di osservazione.
- 13 Finestrino per l'osservazione del suolo con schermo.
- 14 Quadro distribuzione con interruttori automatici.
- 15 Cassa cartucce luminose.
- 16 Ugello regolabile di aerazione.
- 17 Appoggio imbottito per la testa.
- 18 Regolazione supplementare di aerazione.

Fig. 9. - Cabina del pilota con strumenti